

RT1003

Kompaktowy system testowania i walidacji ADAS

RT1003 to kompaktowy, nowy, podwójny produkt antenowy do zastosowań w systemach ADAS ograniczonych przestrzennie, takich jak testy VRU i pojazdy o niskiej mocy z napędem robotycznym. Pomimo niewielkich rozmiarów, RT1003 rejestruje pomiary z taką samą niezawodnością jak inne produkty INS i doskonale spełnia wymagania aktualnych map drogowych NCAP, NHTSA i IIHS.

» Najważniejsze cechy

- Idealny do testów Euro NCAP AEB VRU, w których wielkość i waga są kluczowe
- Brak ukrytych kosztów – bezpłatne anteny i oprogramowanie
- Rozwiązanie jednokrzynkowe z CAN, Ethernetem i wyjściem szeregowym w czasie rzeczywistym
- Podwójna antena GPS/GLONASS do dokładnego nagrywania w każdych warunkach
- brak kontroli wywozu - wysyłanie i prowadzenie działalności na całym świecie bez kłopotów
- Dokładność pozycjonowania RTK 2 cm. dokładność 0,25° kąta poślizgu

» Zastosowania

- AEB City, walidacja międzymiastowa
- Badanie dynamiki motocykla
- Dynamika AB zalecana do prowadzenia robota sterującego
- Testy AEB VRU pieszych / cyklistów



RT1003 oraz RT3000 dla porównania.



» Bez kompromisów w kwestii niezawodności

Może być mały, ale nie oznacza to, że RT1003 nie ma odpowiednich możliwości. W rzeczywistości RT1003 został zaprojektowany aby sprostać potrzebom inżynierów ADAS, którzy oczekują niezawodności i funkcjonalności naszych najwyższej klasy produktów, ale muszą używać produktu w zastosowaniach ograniczonych przestrzennie, takich jak testowanie VRU czy pojazdy o niskiej mocy z napędem robotycznym. Mając na uwadze obecne mapy drogowe NCAP, NHTSA i IIHS, RT1003 może zapewnić w czasie rzeczywistym dokładność 2 cm liczby całkowitej RTK poprzez stację bazową lub serwer NTRIP.

» Kompatybilny z RT-Range

Oprócz tego, że RT3000 i RT4000 mają to samo złącze, RT1003 jest w pełni kompatybilny z naszym systemem RT-Range i może być podłączony i konfigurowany w ciągu kilku minut. Dzięki temu inżynierowie mogą w czasie rzeczywistym dokładnie generować pomiary punktowe pomiędzy statycznymi i ruchomymi obiektami.

» Pracuj szybko

Bezpłatne oprogramowanie dostarczone wraz z RT1003 zostało zaprojektowane tak, aby umożliwić inżynierom jak najszybszą i najskuteczniejszą pracę. Oprogramowanie umożliwia szczegółową analizę pomiarów zarówno wewnętrznie, jak i za pomocą opcji eksportu, a także wykonywanie testów w czasie rzeczywistym, które mogą zapewnić sterownikom natychmiastowe informacje zwrotne o pozytywnym/negatywnym wyniku.

» Mały i lekki

Niewielkie rozmiary i niewielka waga RT1003 sprawiają, że jest on idealny do testów na pieszych i VRU, w których ważne są ograniczenia przestrzenne. Dzięki masie zaledwie 0,435 kg jest to nasz najlżejszy w pełni funkcjonalny system samochodowy, który można z łatwością przenosić przez dłuższy czas. O wymiarach tylko 142 × 77 × 41 mm jest również naszym najmniejszym urządzeniem.

» Performance

Positioning	GPS L1, L2 (GLONASS L1, L2 optional)
Position accuracy (CEP)	1.6 m SPS 0.6 m SBAS 0.4 m DGPS 0.02 m RTK
Position drift after 60 s GNSS outage* (RMS)	0.95 m
Velocity accuracy (RMS)	0.1 km/h
Roll/pitch	0.05° 1σ
Heading (2 m antenna baseline)	0.1° 1σ
Accelerometers	
– Bias stability	0.08 mg
– Linearity (±1 g range)	0.05 %
– Scale factor	0.05 %
– Range	10 g
Gyros	
– Bias stability	3 °/hr
– Linearity (±200° range)	0.05 %
– Scale factor	0.05 %
– Range	300 °/s
Slip angle (at 50 km/h)	0.25° 1σ
Update rate	100 Hz (200/250 Hz optional)
Calculation latency	215 μs with 250 μs jitter
Power	10–31 V dc, 12 W
Dimensions	142 × 77 × 41 mm
Mass	0.435 kg
Operating temperature	–40–70 °C
Specification temperature	–10–70 °C
Vibration	10–2000 Hz 4.12 g RMS
Shock survival	60 g
Environmental protection	IP65
Internal storage	32 GB

Valid for open-sky.

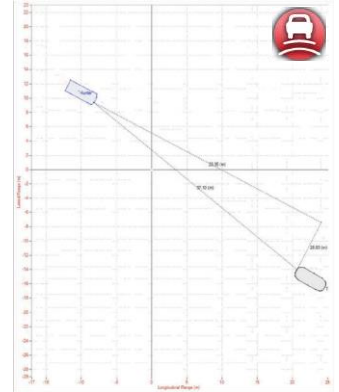
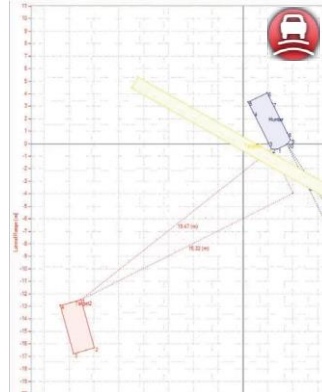
* Post-process figures.

» Interfaces

Ethernet	10/100 Base-T
CAN	Up to 1 Mbit/s
Serial	Configurable RS232
Digital I/O	Wheel speed input (quadrature), two configurable IO triggers

RT-Range

Po podłączeniu do RT-Range, RT1003 jest potężnym, ale ekonomicznym narzędziem do testowania i walidacji ADAS. Niektóre z możliwości i akcesoriów dla RT1003 przedstawiono poniżej.

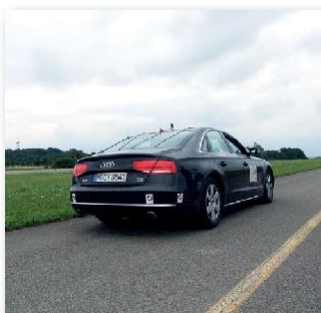


Ekran przechwytuje obraz RT-Range z lotu ptaka, pokazując w czasie rzeczywistym pomiary pojazdu wykonane przy użyciu RT1003 i systemu RT-Range.



» Akcesoria opcjonalne

- RT-Strut (z lewej) jest szybkim i łatwym w użyciu systemem montażu w pojeździe. Dostępne są wsporniki do montażu RT1003 na RT-Strut.
- RT Base S (po prawej) jest niezależną, odporną na warunki atmosferyczne i przenośną stacją bazową GNSS. Szybka i łatwa konfiguracja - przesyła korekty do lokalnych odbiorników przez modem radiowy lub (opcjonalnie) przez Wi-Fi.



Wersja dokumentu: 170606 Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.